

REGLAMENT DE REGIM INTERIOR
I
REGLAMENT D'EXPLOTACIÓ
DEL
CLUB NAUTIC DE L'AMPOLLA

OBJECTE DEL REGLAMENT

Article 1.- El Reglament de Regim Interior corresponent a la concessió i explotació del Port, Instal·lacions i Local del Club Nàutic de l'Ampolla té per objecte dictar les normes de funcionament d'aquest, d'acord amb l'article 10, apartat 3 (d), dels vigents Estatuts del Club Nàutic Ampolla.

AMARRAMENTS

Article 2.- La condició de soci fundador o numerari que estigui inscrit al Registre d'Amarraments, faculta al titular a la utilització amb caràcter temporal, o sigui, mentre duri la concessió Administrativa, d'un amarrament dins del quadre de dimensions establert, sempre que el titular hagi complit els següents requisits:

- a) Haver contribuït a la derrama establerta per a tal fi.
- b) Trobar-se al corrent del pagament de les quotes de soci, despeses i tarifes que el Club estableixi.

Article 3.- Com comprovant d'amarrament s'estendrà una credencial acreditativa de la citada titularitat en què constarà el Document Nacional d'identitat, domicili del titular, dimensions i situació. El canvi de titular produirà l'anul·lació de la credencial antiga i l'expedició d'altra nova.

Article 4.- En cas de mort del titular, el Club considerarà nou titular a la persona que documentalment acrediti la condició d'hereu o legatari, en el terme d'un any a partir de la mort del soci, sempre i quan el nou titular arribi a adquirir la condició de soci en aquest terme, en cas que no ho fora anteriorment.

Article 5.- El soci que desitgi cedir el seu amarrament a un altre, ho posarà en coneixement de la Junta Directiva.

La Junta Directiva adjudicarà aquesta plaça d'amarrament al soci que aparegui en el primer lloc de la llista d'espera. Si, no n'hi hagués, s'adjudicarà al primer soci que es presenti.

El soci adjudicatari abonarà al cedint la tarifa estipulada pel Club, i el soci cedint abonarà el 10 per cent de la tarifa estipulada, al Club en concepte de tràmits.

Article 6.- La Junta Directiva autoritzarà l'intercanvi entre socis titulars dels drets d'ús dels seus respectius amarraments, sempre que això no resulti perjudicial per al Club.

Article 7.- En cas que un soci titular d'una plaga d'ús d'amarrament desitgi canviar-la per altra de major o menor eslora, sol·licitarà el canvi a la Junta Directiva que li'l podrà concedir, anteposant l'interès general, obligant-se el sol·licitant a satisfer o percebre la diferència d'aportació.

Article 8.- Al finalitzar el terme de concessió i sempre que l'administració concedeixi una pròrroga d'aquesta concessió, el Club concedirà preferència per a què el Titular d'ús d'amarrament pugui seguir fruit-lo en les condicions econòmiques més favorables.

Article 9.- La titularitat d'un o varis drets d'ús d'amarrament, implica per al seu titular la plena conformitat a la contribució econòmica que li correspongui en la derrama anual.

Article 10.- La derrama es determinarà:

a) Distribuïnt la quantia dels cànon d'aigües i llum entre la totalitat d'amarraments en la forma que més endavant s'indica.

b) L'import que correspongui als amarraments que no tinguin titular, passarà a engrossir les despeses d'explotació.

c) El dèficit que es produeixi entre els ingressos per lloguer d'amarraments a vaixells en escala i les despeses d'explotació, fluïts, marineria, etc., es distribuïran per unitat entre tots els amarraments adjudicats en titularitat de dret d'ús.

d) El Club contribuirà a la derrama del cànon i dèficit d'explotació corresponent als amarraments que es reservi per a les seves activitats o per als socis.

e) Cas d'obtenir superàvit d'explotació, es destinarà a parts iguals al pagament del cànon d'aigües i, si encara hi hagués superàvit, es destinarà al fons de reserva per atendre els danys o la millora de les instal·lacions del port.

DETERMINACIÓ DE LA DERRAMA

DESPESES

Cànon d'aigües

Dèficit

AMARRAMENTS

Superfície (m.²)

d'explotació Per unitat

US DE LES INSTAL·LACIONS

Article 11.- Tota embarcació que desitgi amarrar en el port deurà disposar dels mitjans necessaris i suficients, marcats per la Direcció del Club Nàutic.

Article 12.- Mentre duri el lloguer del dret d'amarrament que gaudeixi d'una embarcació, l'espai lliure que deixarà aquesta al fer-se a la mar o treure's de l'aigua per a efectuar reparacions, no podrà ser ocupat per cap altra embarcació, sense l'autorització expressa del Club Nàutic Ampolla.

Article 13.- Quan l'import de la quota, dret d'amarrament, no sigui satisfet als vuit dies de l'enviament del deute establert per la Direcció del Club Nàutic, l'espai ocupat, dret d'amarrament, quedarà automàticament a disposició de la Direcció del Club Nàutic, tenint aquesta el dret de retirar l'embarcació, eines o altres objectes materials, de l'espai ocupat, sense que el titular tingui dret a formular cap reclamació en qualsevol dels casos esmentats, i assignar l'espai lliure a un altre soci que l'hagués sol·licitat anteriorment.

Article 14.- Quan un soci titular d'un dret d'ús d'amarrament desitgi ocupar el seu amarrament o canviar l'embarcació que habitualment utilitzava, ho comunicarà a la Direcció del Club Nàutic i aquesta comprovarà que les dimensions d'aquella s'ajustin a les estipulades al Dret d'ús d'amarrament, medint l'eslora entre les parts més sortints de proa a popa, sense tenir en compte el Roll, i el mateix s'efectuarà amb la mànega, incloent fes defenses necessàries, concedint a l'eslora fins un màxim del 5% superior a la longitud de l'amarrament, i que l'embarcació tingui la pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil en vigor.

VAIXELLS DE BASE

Article 15.- El soci tindrà que posar en coneixement de la Direcció la seva arribada a les dàrsenes del port, a tal efecte, procedirà cada any en la seva primera arribada de la manera següent:

1.- Amarrarà provisionalment en el lloc que hi hagi senyalat a tal efecte o des d'on se li indiqui des de terra.

2.- El soci es presentarà en la Direcció del CLUB NAUTIC immediatament, si està oberta, o tan prompte com s'obri, si en el moment de la seva arribada estigués tancada. En aquesta oficina s'indicarà i inscriurà les característiques del seu vaixell, complint aquest tràmit ocuparà l'amarrament que li correspongui. Els patrons de les embarcacions, no podran canviar lliurement de lloc assignat.

Art. 16.- El servei de grua per a socis estarà subjecte a tarifes i, un torn d'espera.

No es traurà de l'aigua cap embarcació que, precisant-ho, no tingui remolc o "cuna" propis.

El club podrà disposar de "cunes" utilitzables segons normes de la Direcció del CLUB NAUTIC. El preu d'aquest serveis figurarà en un full de tarifes.

Article 17.- Els socis del club Nàutic d'Ampolla, així com els seus acompanyants i tripulants d'embarcacions en trànsit, prèvia identificació mitjançant DNI o el simple reconeixement personal dels empleats o directius del Club Nàutic, tindran lliure accés a la zona de serveis del Club y Bar-Restaurant. Els familiars dels socis, sense la presència d'aquests hauran de sol·licitar-ho a la Secretaria del Club.

Article 18.- La Junta Directiva podrà concertar en Règim de Reciprocitat amb altres Clubs o Ports Esportius, per als vaixells dels seus respectius socis, estades gratuïtes.

PERSONAL DE MARINERIA

Article 19.- El Director o Comodor, com a cap del personal, ordenarà els treballs, torns i serveis que hagi d'efectuar podent ésser assistit en aquestes comeses, si es considera necessari, per un contramestre o mariner.

Article 20.- Els mariners tindran per missió executar els treballs derivats de les activitats del Port i estaran supeditats a les ordres del Director o Comodor.

Article 21.- Els socis i transeünts (patrons de vaixells en escala), podran utilitzar personal propi per a la conservació de les seves embarcacions i treballs de bord en les mateixes, essent totalment responsables dels seus actes, maniobres i accidents a què pugui donar lloc, amb la seva actuació, aquest personal contractat particularment.

RESPONSABILITAT DELS USUARIS I VISITANTS

Article 22.- La Direcció del Club Nàutic declina tota responsabilitat davant l'autoritat de Marina per les infraccions que puguin cometre els patrons en governar les embarcacions, amb o sense estar en possessió de la corresponent titulació oficial reconeguda. És responsabilitat exclusiva de tot patró d'embarcació, tenir-la amb el nom i matrícula ben llegible.

Cap patró podrà utilitzar la/les embarcacions de la seva propietat per a desenvolupar activitats que no siguin exclusivament esportives o d'oci.

BAR I TERRASSES

Article 23.- La Junta Directiva podrà arrendar l'explotació del Bar-Restaurant en les condicions que consideri més beneficioses. per als socis del Club Nàutic Ampolla.

En cas que l'arrendatari sigui, un, soci del Club; aquest causarà baixa com a tal mentre duri el contracte d'arrendament. Una vegada extingit, serà readmès sense cap requisit.

Article 24.- L'horari del Bar el fixarà la Junta Directiva atenent a les necessitats del Club Nàutic Ampolla i a les ordenances municipals.

Article 25.- El servei de bar funcionarà per a ús exclusiu dels socis, sobre la base acordada per la Junta Directiva que fixarà la tarifa de preus per aquest servei. tarifa que estarà exposada als locals del Club i portarà el, vist-i-plau de la Junta Directiva.

Article 26.- Els arrendataris del Bar-Restaurant seran responsables de la conservació i neteja de totes les eines i utensilis, taules, etc., elements que formen part del local, tenint cura d'aquests i fent-se càrrec de les despeses dels desperfectes que es produeixin. Així mateix deuen complir amb tots els requisits que fixi el Ministeri de Treball, en quant a què estaran tots donats d'alta en la Seguretat Social, Alta de Llicència Fiscal, pagaran els impostos tant els Municipals, com Estatals. Tindran una pòlissa d'assegurança que cobreixi la Responsabilitat Civil per Accidents a tercers.

Article 27.- Per a efectuar qualsevol, campionat o prova al local social del Club, es deixarà una quarta part del mateix, per als socis que no participin en aquestes activitats. Així mateix es fixarà 'un horari per a veure la TV procurant que el volum no sigui excessiu.

Article 28.- tot soci que estigui al Local del Club Nàutic procurarà vestir i comportar-se correctament, ja que en cas contrari podrà ésser sancionat d'acord amb els Estatuts.

Article 29.- La Junta Directiva podrà rescindir el contracte d'arrendament del Bar-Restaurant sempre que no es compleixin les normes establertes per a l'explotació del mateix.

VIGILANCIA DE LES EMBARCACIONS

Article 30.- El dret d'ús d'amarrament, com titular o en lloguer, obligarà als serveis del CLUB NAUTIC exclusivament al següent:

- a) Procurar vigilància de l'embarcació, els seus amarraments i les seves defenses i ancoratges.
- b) Exhauriment, sempre que les condicions d'estanqueïtat de l'embarcació siguin normals.
- c) Reforçar els amarraments en cas de mal temps.

PROHIBICIONS

Article 31.- Queda totalment prohibit en el recinte del Port:

- a) Fondeig d'embarcacions de les quals el patró, propietari o armador, no acrediti estar en possessió de les pòlisses d'assegurances de Responsabilitat Civil en vigor.
- b) Utilitzar els pantalans i les passarel·les de les dàrsenes com palanques de bany i solàrium, així com banyar-se a les aigües del Port.
- c) Utilitzar, sense autorització de la Direcció, Comodor, els materials que pertanyen al Club Nàutic Ampolla.
- d) Dipositar en els molls i els pantalans eines, utensilis de pesca, així com escombraries.
- e) Celebrar convenis particulars amb el personal adscrit al Port.
- f) Estacionar-se en el moll!, on estigui/n situada/es la/es grua/es en un radi menor al de la seva ploma més 10 metres.
- g) Qualsevol activitat, soroll o llums que a judici de la Direcció resultin molestos o inadequats.

ENLLAÇ PER RADIO

Article 32.- El Club Nàutic Ampolla tindrà en escolta d'acord amb l'horari d'oficina, una o varies estacions ràdio-telefòniques. De nit es connectarà a intervals irregulars.

Article 33.- La Junta Directiva i el Director del Port, tindran cura de la interpretació i aplicació d'aquest Reglament i solució de qualsevol cas que no hagi estat previst en el mateix.

La Junta Directiva del Club Nàutic Ampolla, en compliment del preceptuat en l'article 10, paràgraf d), dels Estatuts del Club, redacta i aprova en la seva reunió del dia 19-10-88 aquest Reglament de Règim interior del Port.

Vist-i-Plau



Jordi BRULL I PIÑOL
-PRESIDENT-

Sgt.: Carlos ANGUERA I PEDROLA
-SECRETARI-